

**Опросный лист на кран мостовой однобалочный.
серия О1 № 000001**

Таблица 1 – Основные параметры и характеристики крана

Грузоподъемность крана, т		Пролет крана, м			
Высота подъема, м		Подвод питания к крану	≡ кабельный ≡ троллейный ≡ закрытый шинопровод		
Режим работы крана по ISO4301/1					
Температура окружающей среды на уровне крана, °С	≡ -10...+60 ≡ -20...+40 ≡ -40...+40 ≡	Подвод питания к тали	≡ кабельный ≡ троллейный ≡ закрытый шинопровод		
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	≡ ХЛ ≡ УХЛ ≡ У ≡ Т	Тип управления	≡ с пола, подвесной пульт ≡ с пола, радиоуправление ≡ кабина открытая ≡ кабина закрытая		
Категория размещения по ГОСТ 15150	≡ 1 ≡ 2 ≡ 3 ≡ 4	Расположение входа в кабину	≡ с торца крана ≡ с торца цеха		
	по ГОСТ 6368	≡ P18 ≡ P24	Скорость, м/мин	передвижение моста	_____
	по ГОСТ 7173	≡ P38 ≡ P43		передвижение тали	_____
	по ГОСТ Р 51685	≡ P50 ≡ P65 ≡ P75		подъема	_____
	по ГОСТ 4121	≡ КР70 ≡ КР80	Высота от головки кранового рельса до пола, м	_____	
	по ГОСТ 2591	≡ 35x35 ≡ 40x40 ≡ 50x50 ≡ 60x60 ≡ 70x70 ≡ 80x80	Высота от уровня головки рельса до нижней точки элементов, присутствующих в пролете установки крана, м	_____	
	другой	_____	Пролетная балка (при полной длине более 12 м) в разрезном варианте	≡ да ≡ нет	
Род тока	≡ постоянный ≡ переменный	Напряжение, частота	≡ 380В, 50Гц ≡		

Таблица 2 – Исполнение крана

≡ Общепромышленное	≡ Пожаробезопасное	≡ Взрывобезопасное			
	Класс пожароопасной зоны по ПУЭ	Класс взрывоопасной зоны		Категория взрывоопасной смеси	Группа взрывоопасной смеси
		по ПУЭ	по ГОСТ 30852.9		
≡ П-I ≡ П-II ≡ П-IIIa ≡ П-III	≡ В-1a ≡ В-1b ≡ В-1г	≡ 1 ≡ 2	≡ IIa ≡ IIb ≡ IIc	≡ T1 ≡ T2 ≡ T3 ≡ T4 ≡ T5	

Опросный лист на кран мостовой однобалочный.
серия О1 № 000001

Таблица 3 – Дополнительные требования

Дополнительные требования (мост)		Дополнительные требования (таль)	
Привод крана	<input type="checkbox"/> ручной <input type="checkbox"/> электрический	Привод тали	<input type="checkbox"/> ручной <input type="checkbox"/> электрический
Мотор-редуктор на перемещение крана	<input type="checkbox"/> пр-во Россия <input type="checkbox"/> пр-во Германия <input type="checkbox"/> пр-во Италия <input type="checkbox"/> _____	Тип тали	<input type="checkbox"/> канатная <input type="checkbox"/> цепная
		Производитель тали	<input type="checkbox"/> пр-во Болгария <input type="checkbox"/> пр-во Россия <input type="checkbox"/> пр-во Германия <input type="checkbox"/> _____
Регулирование скорости	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Частотное	Строительная высота тали	<input type="checkbox"/> нормальная <input type="checkbox"/> уменьшенная
Оснащение тормозом	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет	Регулирование скорости перемещения тали	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Частотное
Количество кранов на одном пути	_____	Регулирование скорости подъема	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Частотное
Ограничители на ход моста	<input type="checkbox"/> механические <input type="checkbox"/> оптические <input type="checkbox"/> индуктивные	Оснащение тормозом на передвижение тали	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
		Ограничитель грузоподъемности	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет

Таблица 4 – Прочие требования

Прочие требования	
-------------------	--

Таблица 5 – Сведения о заказчике

Наименование предприятия Заказчика	
Ф.И.О., должность и подпись Заказчика	М.П.
Количество заказываемых кранов	
Необходимость доставки	
Адрес доставки крана	
Контакты	т/ф, e-mail

**Опросный лист на кран мостовой однобалочный.
 серия О1 № 000001**

Таблица 6 – Основные установочные и габаритные размеры крана

Пролет Lпр, м	Высота подъема, м	С, мм	В, мм	Н, мм	Н1, мм		В1, мм	Нагрузка на колесо при работе крана, кН	Конструктивная масса крана, т
					не более				
16,5	8	2600	3100	1000	1100		180	34	3,63

Опросный лист является:

1. Основным техническим документом, на основании которого изготавливается кран.
2. Неотъемлемой частью договора (не полностью заполненный и не заверенный печатью заказчика опросный лист недействителен).
3. Общий вид не определяет конструкцию крана.